

INDICATEUR GI308 - PESAGE DYNAMIQUE



- > L'indicateur GI308 est un indicateur simple, bien qu'il puisse fonctionner de 2 manières possibles:
 - En STATIQUE, mode convertisseur A/D avec conversions approx. toutes les 226 ms.
 - DYNAMIQUE, mode convertisseur A/D avec conversions approx. toutes les 8 ms.

> Le passage de la fonction statique/dynamique est très simple, il suffit de pousser une touche pour changer la manière de peser.



Écran de configuration utilisée dans l'application des contrôles du poids pour le contrôle de surcharges.



Le programme génère, pour chaque pesée, un rapport détaillé et imprimable avec toutes les données qui sont affichées sur l'écran de l'ordinateur.

SOFTWARE

Le programme contient les suivants modules du programme, entre autres nombreuse outils:

- > Module pour pesage en mode statique essieu par essieu.
- > Module pour pesage en mode dynamique essieu par essieu.
- > Module des outils du système, lesquelles contiennent les parties suivantes:
 - La recherche d'un registre de pesages par champs multiples.
 - Impression de rapports de pesages.
 - La copie de sauvegarde et la restauration de l'information sur le système.
 - L'exportation de l'information pour formats multiples.
 - Divers.

Le programme pourra inscrire des données multiples relatives au pesage du véhicule comme par exemple les données du véhicule et les données de chaque assieu.

Le système, au moyen de la classification des véhicules, nous montrera le poids autorisés pas essieu, les groupes, mobiles et totaux du véhicule et il nous montrera l'excès pour chaque une des données antérieures.

Il pourra aussi enregistrer les données relatives au conducteur, transporteur, chargeur, les données de la charge et autres.

IMPORTANT

- > Il est seulement possible de fournir les plates-formes avec l'approbation métrologique en mode de pesage statique et avec l'indicateur GI511 ANST4R.
- > Pour le mode en Pesage Dynamique, il est nécessaire d'installer le jeu de rampes niveleuses ou de faire une installation encastrée des plates-formes.

- > Précision dans les manières distinctes de pesage:
 - Avec rampes de 0,5 mètres:
 - en Pesage Statique, un $\pm 2\%$
 - Avec rampes de 3 mètres:
 - en Pesage Statique, un $\pm 0,5\%$
 - en Pesage Dynamique 0-5 km/h, un $\pm 1\%$
 - en Pesage Dynamique 6-15km/h, un $\pm 3\%$