



BPH

Pont Bascule Modulaire - EXA



Pont Bascule béton hors sol Le pont bascule BPH est composé de 3 modules totalement indépendants. Les modules sont eux mêmes composés de poutrelles (profil IPE) délimitant un volume dans lequel sera coulé le béton armé. L'union (non rigide) des trois modules forme le récepteur de charge. Accès au pont bascule par des rampes (antérieure et postérieure) de béton armé faisant partie du génie civil et ayant une pente de 10 %. La distance entre la partie inférieure du pont bascule et le sol est approximativement 160 mm ce qui permet un bon accès pour le nettoyage au jet d'eau ou à la brosse pour l'élimination des boues augmentant ainsi la durée de vie du pont bascule. Lors de la réalisation de la dalle béton les modules appuient directement sur le génie civil, au travers d'un film plastique, ce qui évite le coût supplémentaire d'un coffrage inférieur.

Le placement et la fixation du treillis (armature de la dalle) se fait sans soudure ni visserie.

Etant donné que les trois modules sont indépendants leur manipulation durant le montage se fait au moyen de 4 vérins hydrauliques « bouteille » 20 t sans grue.

Ce concept de modules individuels permet le déplacement du pont bascule d'un emplacement à un autre uniquement en prévoyant la fourniture de plaques de scellement et de butées. (Poids approx. d'un module de béton 11.7 t). Le pont bascule comporte des butées longitudinales et transversales sur les 4 points extérieurs, ainsi que des plaques d'assise ou de scellement auto nivelantes. La structure comporte des gaines fixées avec des brides vissées pour faciliter le passage des câbles.

EQUIPE DE CAPTEURS DE COMPRESSION - TYPE : CPC

Enveloppe INOX soudée au laser assurant un degré d'étanchéité IP68. Le corps intérieur du capteur est en acier spécial. Le corps extérieur du capteur est en inox. Sa conception sans vis, assure une rapidité de montage et évite les erreurs de fixation. Les câbles capteurs sont protégés tout le long des chemins de câble que ce soit par les gaines interplast, et des raccords sur les zones des capteurs ou par des gaines passe câble. L'obtention du signal sommé se fait par la connexion en parallèle de tous les capteurs. Chaque bascule comporte une boîte équipée d'éléments passifs pour l'ajustage des signaux afin d'obtenir le même signal de poids pour chaque capteur

* Boîte de raccordement en polyester renforcée avec de la fibre de verre. IP 67.

Câble de mesure : 15 m (autres longueurs nous consulter)

* 8 capteurs CPC de 20 à «30t.

* Epaisseur de la dalle de béton : 200 mm aprox.

* Hauteur du chemin de roulement : 360 mm

* Vitesse de passage des véhicules : inférieur à 10 km/h

* Finitions : Imprégnation + peinture anticorrosive noire.

* Butées (4 transversales et 2 longitudinales)

* Normes : OIML et H44

* Classe III. Précision 1/3000

* Portée max : 60 t / Portée min : 400 kg/ e = 20 kg

* Homologué conformément à la Directive Pesage et la norme EN45501 Certificat n° T2273 et F 1000 En association avec les indicateurs cités dans le certificat.

* Adapté au trafic intensif de véhicules.

* Il est nécessaire de prévoir une prise de terre selon les instructions M.I. BT039 (Non inclus)

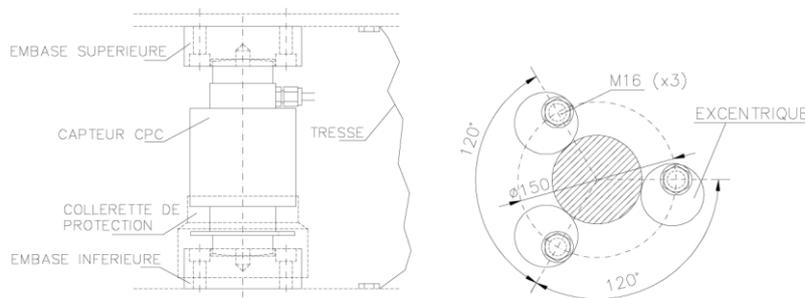
Pont bascule conçu pour le pesage exclusif et intensif de véhicules avec essieux homologués pour la circulation sur la route, les engins élévateurs, et dumpers restant expressément exclus. Limitations de circulation des véhicules :

* Chariot 4 roues : 2,5 t par roue

* Essieu simple : 19 t

* Tandem : 25,4 t

* Tridem : 28,5 t



Nous consulter