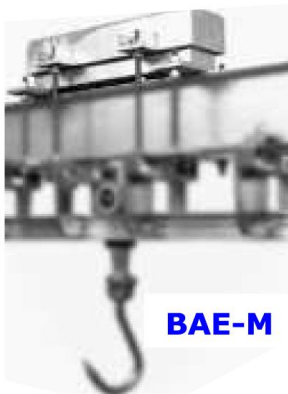




BAE



BAE-M



BAE-ST



INFORMATIONS GENERALES

Les bascules aériennes sont conçues pour s'intercaler sur une ligne de rails aériens dans les abattoirs et les ateliers de découpe. Le rail de transport se désolidarise du rail principal et sur la partie libre on place la bascule aérienne qui sans interrompre le cheminement permet la pesée de la pièce de viande. La bascule est composée d'un corps en acier galvanisé qui se fixe sur le rail de transport. Dans le modèle BAE-M, à l'endroit où se situe le capteur une carrosserie accouplée au capteur est reliée à deux tirants auxquels est suspendu le rail de pesage. Dans le modèle BAE-ST des axes sortent par le capteur auxquels est suspendue la barre support rail qui est à son tour reliée au rail de pesage.

Modèles :

Le modèle BAE-M comporte un capteur de charge MV conforme à la recommandation OIML/R60-C3 et protégé IP-65. La longueur du rail de pesage est 300 mm.

Le modèle BAE-ST est équipé de deux capteurs type LC2 ou LC conformes à la recommandation OIML/R60-C3/C5 et protégés IP- 67.

Les capteurs de charge sont reliés à la boîte de raccordement en PBT, également IP 67; La longueur du rail peseur est de 500 à 800mm. Tous les modèles sont en acier F-112 galvanisé avec visserie inox et sont fournis avec 15 m de câble de mesure.

Nous consulter